



Merenkululaitos

**Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt
ja ulkomailta aikarahtaamat alukset 2006
Finländska rederiers utlandsregistrerade och
tidsbefraktade utländska fartyg**



Merenkululaitos

Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt
ja ulkomailta aikarahtaamat alukset 2006
Finländska rederiers utlandsregistrerade och
tidsbefraktade utländska fartyg

Johdanto

Tämä tilastaselvitys koskee suomalaisten varustamoiden kokonaan tai osittain mm. tytäryhtiöiden tai ulkomaisten varustamoiden osakkuuksien kautta omistamia tai hallinnoimia ulkomailla rekisteröityjä aluksia. Loppuosassa on lisäksi tietoa suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamista aluksista, jotka eivät ole lainkaan suomalaisomistuksessa.

Tiedot perustuvat Finnish Maritime Indexin tietoihin sekä aiemmilta vuosilta Svensk Sjöfarts Tidning -lehden julkaisemaan aineistoon. Tiedot voivat olla osittain puutteellisia, sillä kaikista ulkomaalaisomistuksista ei ole välttämättä saatavissa tietoa.

Tilastossa on esitetty alusten lukumäärä, bruttovetoisuus (brutto) ja kantavuus (dwt) rekisteröintimaittain ja aluslajeittain. Vuoden 2006 tietojen ohella selvitys sisältää myös kymmenen vuoden aikasarjoja taulukoina ja kuvina. On kuitenkin huomattava, että luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, sillä aikasarjojen alkuvuosina mukana ovat ainoastaan alukset, joiden suomalaisomistus on vähintään 50 prosenttia. Myöhemmin on huomioitu myös tietoon tulleet vähemmistöosakkuudet. Näin ollen aikasarjoja voidaan pitää vain suuntaa antavina. Luvut kuvaavat helmi-maaliskuun tilannetta.

Lastialuksista ovat mukana kantavuudeltaan vähintään 500 dwt:n sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset. Suomessa rekisteröityjä aluksia koskevat tiedot ovat peräisin Suomen alusrekisteristä, josta lastialuksista on otettu mukaan bruttovetoisuudeltaan 100 tai sitä suuremmat alukset ja matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset. Lähdeaineistojen erojen vuoksi luvut eivät ole täysin vertailukelpoiset.

Tilastaselvityksen lopussa on tietoa suomalaisten varustamoiden pääosin pitkäaikaisilla sopimuksilla aikarahtaamista aluksista, jotka ovat ulkomaaisissa rekistereissä. Aikarahdatut alukset on esitetty rekisteröintimaittain ja aluslajeittain vuoden 2006 osalta.

Lisätietoja antaa Sirkka Späc-Jurvanen Merenkulun tukipalvelut -yksiköstä puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Inledning

Denna statistiska utredning gäller utlandsregistrerade fartyg som helt eller delvis, bl.a. via dotterbolag eller delägarskap i utländska rederier, ägs eller förvaltas av finländska rederier. I slutet finns dessutom information om finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg, som varken helt eller delvis är i finländsk ägo.

Statistiken grundar sig på uppgifter från Finnish Maritime Index samt, för tidigare år, på material som publicerats i Svensk Sjöfarts Tidning. Uppgifterna kan delvis vara bristfälliga eftersom det inte alltid finns information att tillgå om ägande utomlands.

Statistiken redovisar fartygens antal, bruttodräktighet (brutto) och dödvikt (dwt) efter registreringsland och fartygstyp. Utöver informationen för år 2006 innehåller utredningen också tio års tidsserier i form av tabeller och bilder. Det bör dock observeras att siffrorna för olika år inte alltid är helt jämförbara, eftersom man under tidsseriernas första år endast inkluderade fartyg som till minst 50 procent var i finländsk ägo. Därefter har även kända minoritetsandelar noterats. Tidsserierna kan därför anses vara endast riktgivande. Statistiken skildrar läget i februari-mars.

Av lastfartygen inkluderas de fartyg som har en dödvikt på minst 500 dwt och av passagerarfartygen de som har en bruttodräktighet av minst 500. Uppgifterna om de fartyg som är registrerade i Finland är tagna ur det finska fartygsregistret; av lastfartygen inkluderar denna statistik fartyg som har en bruttodräktighet av minst 100 och av passagerarfartygen de som har en bruttodräktighet av minst 500. Siffrorna är inte helt jämförbara på grund av vissa skillnader i källmaterialet.

I slutet av denna statistiska utredning finns uppgifter om utlandsregistrerade fartyg som tidsbefraktats av finländska rederier, i huvudsak genom långtidsavtal. För år 2006 förtecknas de tidsbefraktade fartygen efter registreringsland och fartygstyp.

Närmare uppgifter ger Sirkka Späd-Jurvanen vid enheten Stödtjänster för sjöfarten, tfn 0204 48 4246, e-post sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Sisältö - Innehåll

Johdanto - Inledning

3

1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden 2006 alussa

1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av år 2006

7

Taulukko 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1997-2006

Tabell 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1997-2006

9

Taulukko 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Tabell 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2006

9

Kuva 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1997-2006

Figur 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1997-2006

10

Kuva 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Figur 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2006

11

Taulukko 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden alussa, 1997-2006

Tabell 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av åren 1997-2006

12

Taulukko 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden 2006 alussa

Tabell 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

13

Kuva 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden 2006 alussa

Figur 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

13

Taulukko 5. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain ja aluslajeittain vuoden 2006 lopussa

Tabell 5. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland och fartygstyp i början av år 2006

14

Taulukko 6. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden alussa, 1997-2006

Tabell 6. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1997-2006

15

Kuva 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden alussa, 1997-2006

Figur 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1997-2006

16

Taulukko 7. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1997-2006

Tabell 7. Finländska handelsflottan i början av åren 1997-2006

17

Kuva 5. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1997-2006

Figur 5. Finländska handelsflottan i början av åren 1997-2006

18

2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden 2006 alussa

2. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av år 2006

19

Taulukko 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2006

Tabell 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2006

20

Taulukko 9. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Tabell 9. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2006

20

Kuva 6. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2006

Figur 6. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2006

21

Kuva 7. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Figur 7. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2006

22

Taulukko 10. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset aluslajeittain vuoden 2006 alussa

Tabell 10. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

23

Kuva 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset aluslajeittain vuoden 2006 alussa

Figur 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

24

1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden 2006 alussa

Alusten kokonaismäärä

Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröityjä aluksia oli vuoden 2006 alkupuolen tilanteen mukaan kaikkiaan 55 eli kuusi alusta edellisvuotta enemmän. Alusten bruttovetoisuus oli yhteensä 1,07 miljoonaa ja kantavuus 0,98 miljoonaa dw-tonnia. Kokonaisbruttovetoisuus kasvoi neljä prosenttia ja kantavuus seitsemän prosenttia edellisestä vuodesta.

Rekisteröintimaittain

EU-maiden osuus rekisteröinneistä oli 61 % bruttovetoisuudella mitattuna. Valtaosa EU-alueen rekisteröinneistä oli Ruotsissa sekä lukumääräisesti (36 %) että bruttovetoisuuden mukaan (45 %). Toisena oli Alankomaat kahdeksan prosentin osuudella bruttovetoisuudesta. EU:n ulkopuolisista maista merkittävin rekisteröintimaa oli edelleen Bahama, joskin sen osuus koko bruttovetoisuudesta on laskenut 1990 -luvun alkuvuosien 70 prosentista 37 prosenttiin vuonna 2006.

Aluslajeittain

Aluslajeittain tarkasteltuna suurin ryhmä bruttovetoisuudeltaan oli edelleen säiliöalukset (40 %), toisena tulivat lastilautat 36 prosentin osuudella bruttovetoisuudesta. Muiden kuivalastialusten osuus oli yhteensä viisi prosenttia bruttovetoisuudesta ja matkustaja-alusten ja matkustaja-autolauttojen osuus 18 prosenttia. Muiden alusten osuus oli vajaa puoli prosenttia. Kymmenvuotisjaksolla lastilauttojen osuus bruttovetoisuudesta on kasvanut kolmesta prosentista 36 prosenttiin vuonna 2006, kun taas säiliöalusten osuus on pienentynyt 74 prosentista 40 prosenttiin.

Koko suomalainen kauppalaivasto

Koko suomalaisesta kauppalaivastosta, jolla tässä tarkoitetaan sekä Suomessa rekisteröityjä että ulkomailla rekisteröityjä suomalaisten varustamoiden kokonaan tai osittain hallinnoimia aluksia, ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus lukumäärästä oli vuoden 2006 alussa 16 prosenttia, bruttovetoisuudesta 41 prosenttia ja kantavuudesta 45 prosenttia. Ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus koko suomalaisen kauppalaivaston lukumäärästä on vaihdellut kymmenen viime vuoden aikana 13-19 prosentin välillä. Tarkasteltaessa koko bruttovetoisuutta ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus on ollut 35-50 prosenttia ja vastaava dw-tonnien osuus 42-66 prosenttia.

Vertailtaessa Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten tilastotietoja on otettava huomioon, että Finnish Maritime Index:ssä sekä Svensk Sjöfarts Tidningin aineistossa lastialuksista ovat mukana kantavuudeltaan vähintään 500 dwt:n sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset, kun taas Suomen alusrekisteristä on otettu mukaan lastialuksista bruttovetoisuudeltaan 100 ja sitä suuremmat alukset ja matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset.

1. Finskägda fartyg som registrerats utomlands, läget i början av år 2006

Totala antalet fartyg

Antalet finskägda fartyg som registrerats utomlands var i början av år 2006 totalt 55. Fartygens bruttodräktighet uppgick till sammanlagt 1,07 miljoner och dödvikten till 0,98 miljoner dwt. Den totala bruttodräktigheten ökade med 4 procent och dödvikten med 7 procent från föregående år.

Efter registreringsland

EU-ländernas andel av registreringarna var 61 procent i bruttodräktighet mätt. Merparten av registreringarna i EU-området hänförde sig till Sverige, både kvantitativt (36 %) och enligt bruttodräktighet (45 %). På andra plats kom Nederländerna med en andel på 8 procent av bruttodräktigheten. Av länderna utanför EU var det ledande registreringslandet fortsättningsvis Bahamas, även om landets andel av hela bruttodräktigheten har sjunkit från

det tidiga 1990-talets 70 procent till 37 procent år 2006.

Efter fartygstyp

I statistiken per fartygstyp utgjorde tankfartygen (40 %) fortsättningsvis den största gruppen i bruttodräktighet mätt; på andra plats kom ro-ro-lastfartygen med en 36 procents andel av bruttodräktigheten. Andelen övriga torrlastfartyg var totalt 5 % av bruttodräktigheten och passagerarfartygens och passagerarbilfärjornas andel 18 procent. De övriga fartygen stod för knappt 0,5 %. På tio år har lastfärjornas andel av bruttodräktigheten ökat från 3 till 36 procent (år 2006), medan tankfartygens andel minskat från 74 till 40 procent.

Finlands hela handelsflotta

Av Finlands hela handelsflotta, varmed här avses finskregistrerade fartyg samt utlandsregistrerade fartyg som helt eller delvis förvaltas av finländska rederier, uppgick andelen utlandsregistrerade fartyg i början av år 2006 till 16 procent av det totala antalet, 41 procent av bruttodräktigheten och 45 procent av dödvikten. Andelen utlandsregistrerade fartyg i hela den finländska handelsflottan har under de senaste 10 åren varierat mellan 13 och 19 procent. När man ser till den totala bruttodräktigheten har andelen utlandsregistrerade fartyg varit 35–50 procent och motsvarande andel i dwt 42–66 procent.

När man jämför statistiken för fartyg som registrerats i Finland med statistiken för utlandsregistrerade fartyg bör det beaktas att uppgifterna från Finnish Maritime Index och materialet från Svensk Sjöfarts Tidning inkluderar lastfartyg med en dödvikt på minst 500 dwt och passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, medan uppgifterna från det finska fartygsregistret däremot inkluderar lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 och passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500.

Taulukko 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1997-2006
Tabell 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1997-2006

Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Kantavuus
År	Antal	Bruttodräktighet	Dödvikt
		milj. - miljoner	milj. dwt - miljoner dwt
1997	60	1,49	2,37
1998	68	1,61	2,31
1999	65	1,58	2,26
2000	53	1,08	1,22
2001	43	0,89	1,02
2002	50	0,91	0,95
2003	51	1,10	1,10
2004	51	1,11	1,08
2005	49	1,03	0,92
2006	55	1,07	0,98

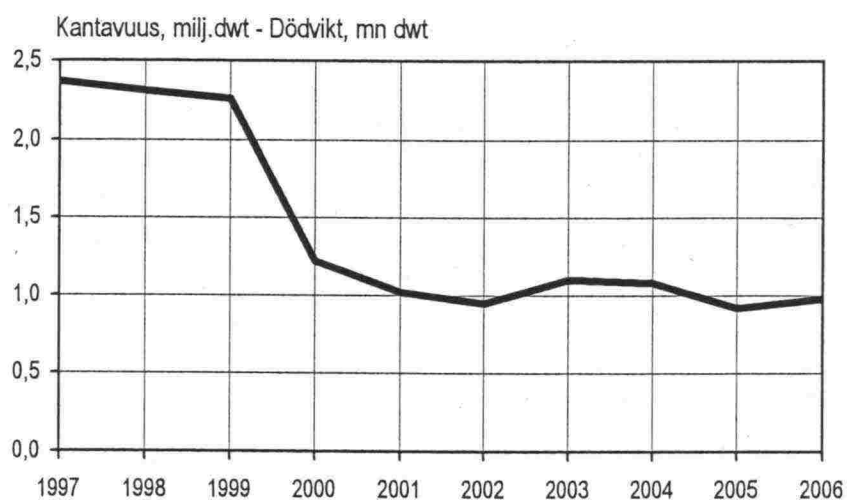
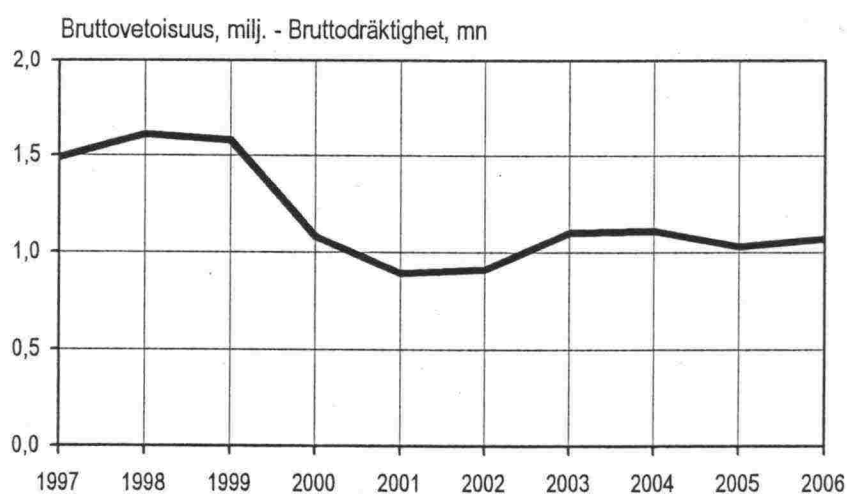
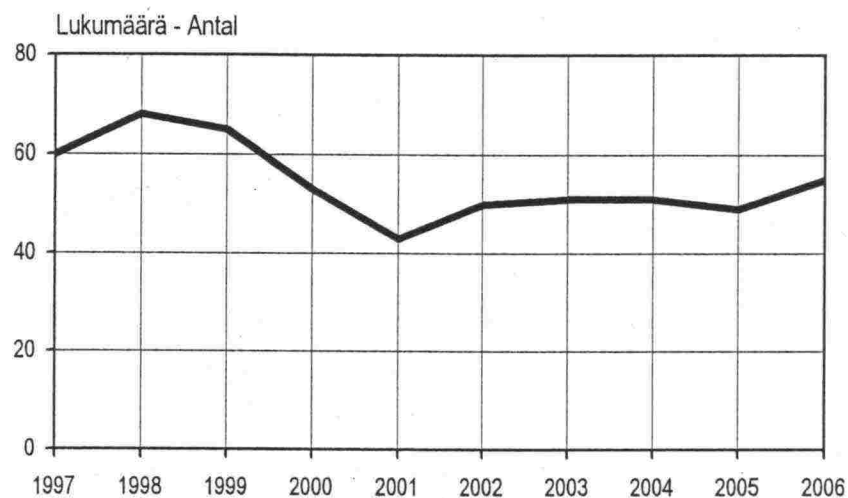
Taulukko 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Tabell 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2006

Rekisteröintimaa Registerland	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
	Antal		Bruttodräktighet		Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Ruotsi-Sverige	20	36,4	478 222	44,8	128 453	13,1
Alankomaat-Nederländerna	13	23,6	81 664	7,7	69 356	7,1
Saksa-Tyskland	2	3,6	57 261	5,4	22 946	2,3
Luxemburg	4	7,3	23 531	2,2	35 429	3,6
Gibraltar (Britannia-Storbritannien)	3	5,5	8 889	0,8	11 173	1,1
Britannia-Storbritannien	1	1,8	5 197	0,5	3 328	0,3
Viro-Estland	2	3,6	490	0,0	110	0,0
<i>EU-maat-EU-länderna</i>	<i>45</i>	<i>81,8</i>	<i>655 254</i>	<i>61,4</i>	<i>270 795</i>	<i>27,7</i>
Bahama-Bahamas	7	12,7	395 965	37,1	704 972	72,2
Panama	1	1,8	15 343	1,4	1 250	0,1
Dominica	1	1,8	347	0,0	0	0,0
Venäjä-Ryssland	1	1,8	195	0,0	0	0,0
Yhteensä-Totalt	55	100	1 067 104	100	977 017	100

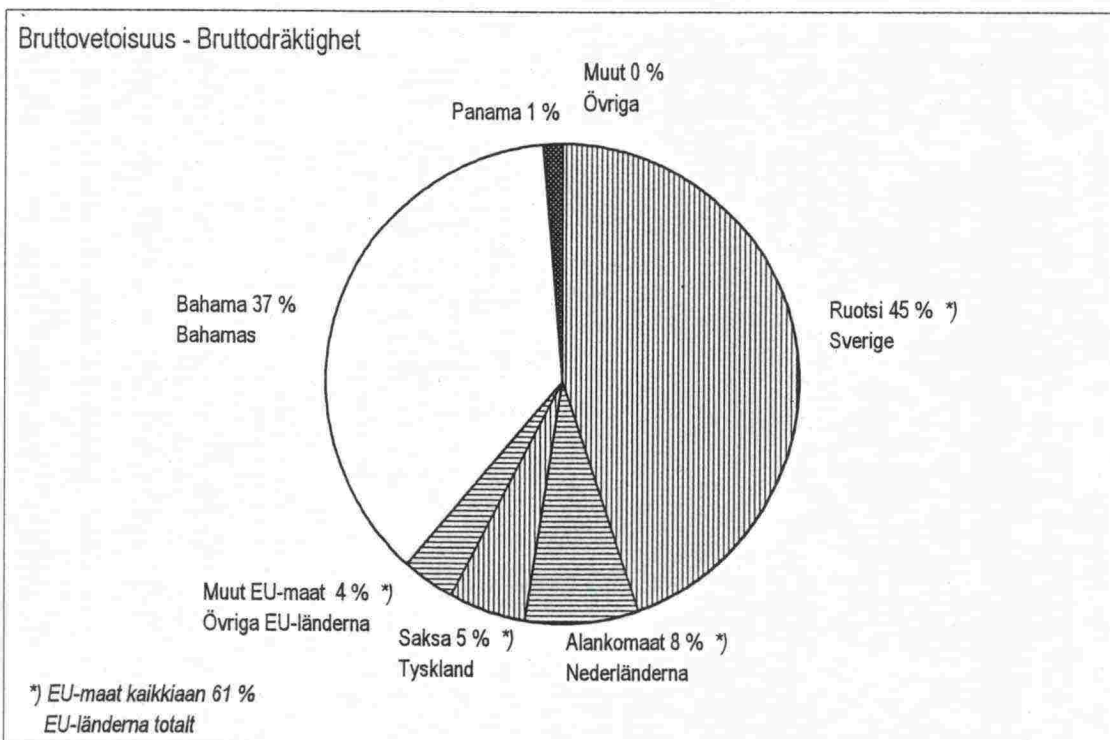
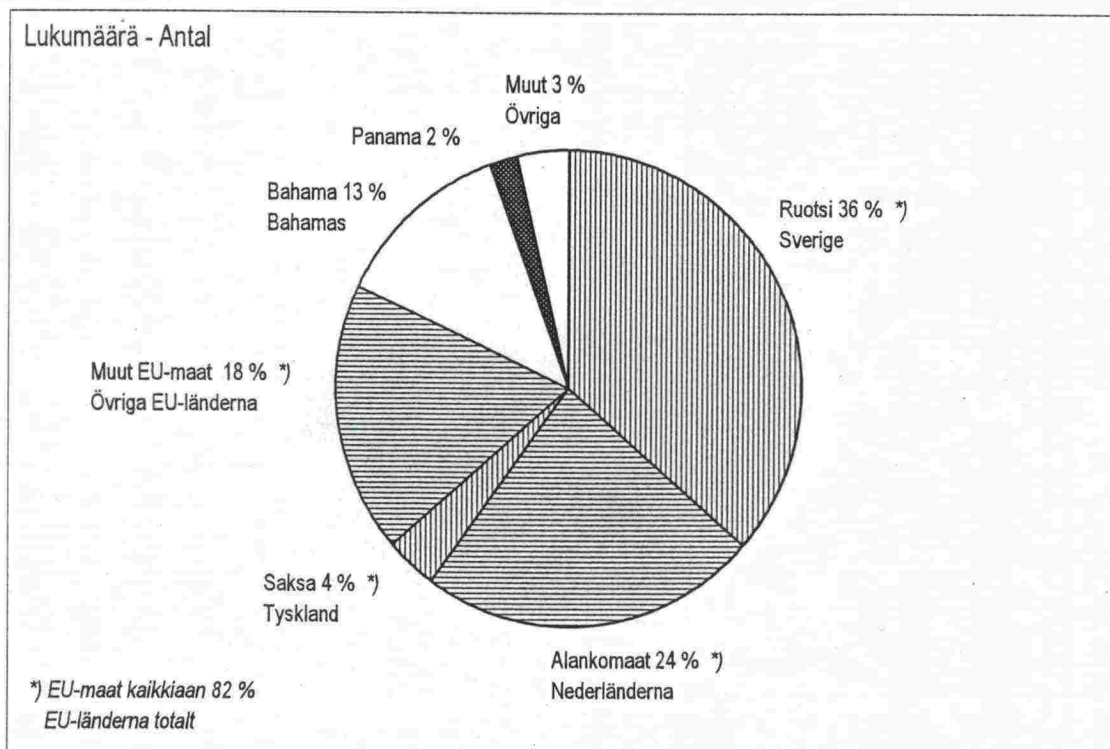
Lähde-Källa: Finnish Maritime Index 06-07

Kuva 1. Suomalaisien varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1997-2006
 Figur 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1997-2006



Kuva 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Figur 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2006



Taulukko 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden alussa, 1997-2006
 Tabell 3. Finländska rederiernas utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av åren 1997-2006

Rekisteröintimaa Registerland	1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Bahama-Bahamas	29	965 434	29	1 072 525	27	1 044 220	14	467 993	8	398 001	7	333 583	8	447 937	8	447 937	7	395 965	7	395 965
Belgia-Belgien *	5	20 827	5	20 827	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	-	-
Caymansaaret-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caymanbarna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12 411	1	12 411	1	12 411	-	-	-	-
Dominica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	347	1	347	1	347
Gibraltari *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 951	1	3 951	3	8 889
Alankomaat-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlândia *)	3	5 511	3	5 511	3	5 511	5	45 495	4	45 554	7	70 409	9	73 932	9	73 324	10	63 375	13	81 664
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	1	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia-Italien *	-	-	2	10 090	2	10 090	3	18 690	3	18 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Britannia-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storbritannien *	-	-	1	5 038	-	-	-	-	-	-	5	25 420	-	-	1	5 197	1	5 197	1	5 197
Kypros-Cypern *)	-	-	2	25 486	2	25 486	2	25 486	2	25 486	1	21 224	1	21 224	-	-	-	-	-	-
Luxemburg *	1	14 458	2	24 476	5	41 507	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	23 531
Malta *)	2	24 128	2	24 128	2	24 128	1	22 531	1	22 531	2	24 178	1	1 647	1	1 647	-	-	-	-
Norja-Norge	2	77 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	3	59 359	3	59 970	3	59 970	3	53 463	2	40 881	1	15 343	1	15 343	1	15 343	1	15 343	1	15 343
Ruotsi-Sverige *	10	282 508	10	203 208	10	203 208	10	238 359	8	164 883	12	230 210	15	350 466	17	440 354	16	440 611	20	478 222
Saksa-Tyskland *	4	24 870	8	138 487	8	138 487	9	172 485	8	142 644	8	142 644	8	142 644	4	74 764	2	57 261	2	57 261
St. Vincent	1	19 907	1	19 907	1	19 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanska-Danmark *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12 131	-	-
Venäjä-Ryssland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	195	1	195	1	195	1	195
Viro-Estland *)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	490	2	490
Yhteensä-Totalt	60	1 494 586	68	1 609 653	65	1 576 310	53	1 075 347	43	889 968	50	906 267	51	1 096 644	51	1 106 315	49	1 025 711	55	1 067 104
* EU-maat %	38,3	23,3	45,6	25,3	46,2	25,5	62,3	47,0	67,4	45,2	76,0	55,1	74,5	54,5	74,5	56,8	79,6	59,8	81,8	61,4
* EU-länderna %																				

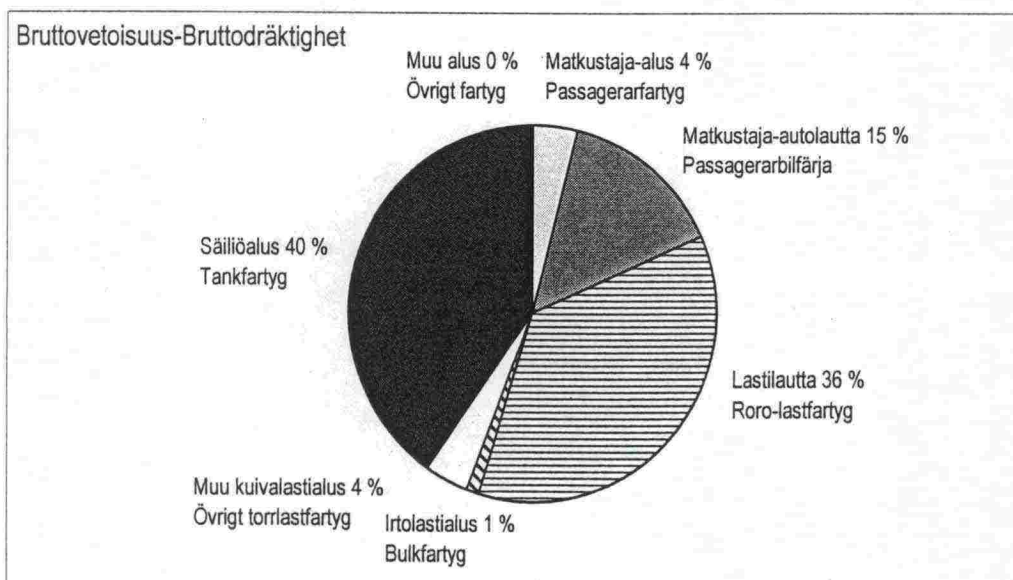
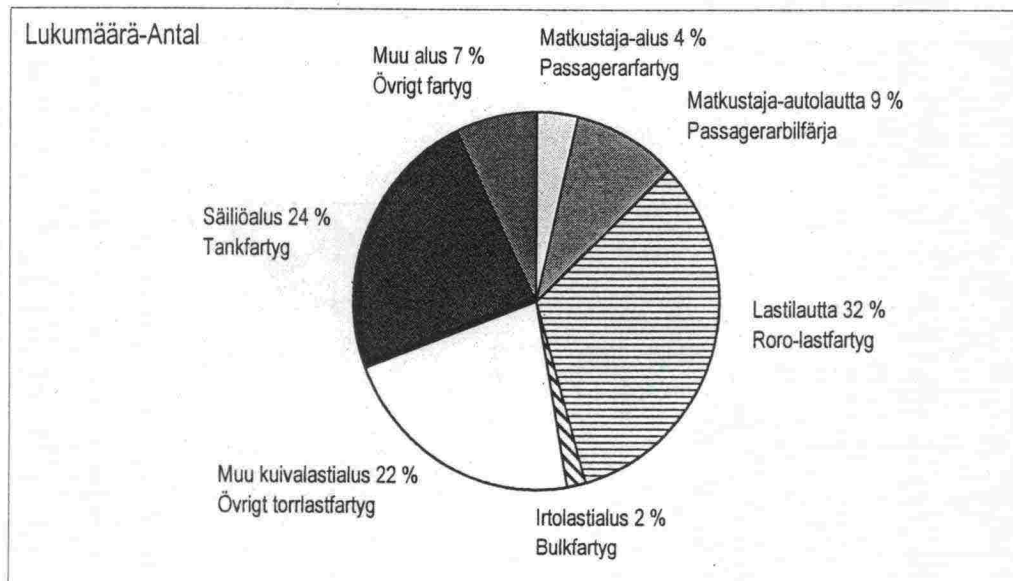
1) EU-maa toukokuusta 2004 lähtien - EU-medlem från maj 2004

Lähde: Finnish Maritime Index 06-07, 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002, sekä Svensk Sjöfarts Tidningin aineisto aiemmilla vuosilla
 Källa: Finnish Maritime Index 06-07, 05-06, 04-05, 03-04 och 2002, Svensk Sjöfarts Tidnings material från tidigare år

Taulukko 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden 2006 alussa
Tabell 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

Aluslaji Fartygstyp	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
	Antal		Bruttodräktighet		Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Matkustaja-alus - Passagerarfartyg	2	3,6	40 954	3,8	2 953	0,3
Matkustaja-autolautta - Passagerarbilfärja	5	9,1	155 903	14,6	15 843	1,6
Lastilautta - Roro-lastfartyg	18	32,7	386 972	36,3	138 241	14,1
Irtolastialus - Bulkfartyg	1	1,8	12 000	1,1	20 000	2,0
Muu kuivalastialus - Övrigt torrlastfartyg	12	21,8	42 269	4,0	49 378	5,1
Säiliöalus - Tankfartyg	13	23,6	427 974	40,1	750 492	76,8
Muu alus - Övrigt fartyg	4	7,3	1 032	0,1	110	0,0
Yhteensä - Totalt	55	100	1 067 104	100	977 017	100

Kuva 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden 2006 alussa
Figur 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006



Taulukko 5. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain ja aluslajeittain
vuoden 2006 alussa

Tabell 5. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland och fartygstyp i början av år 2006

Rekisteröintimaa/aluslaji	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Kantavuus, dwt
Registerland/fartygstyp	Antal	Bruttodräktighet	Dödvikt, dwt
Alankomaat-Nederländerna			
Kuivalastialus - Torrlastfartyg	9	33 380	38 205
Lastilautta - Roro-lastfartyg	4	48 284	31 151
Yhteensä-Totalt	13	81 664	69 356
Bahama-Bahamas			
Säiliöalus - Tankfartyg	7	395 965	704 972
Yhteensä-Totalt	7	395 965	704 972
Dominica			
Muu alus - Övrigt fartyg	1	347	-
Yhteensä-Totalt	1	347	-
Gibraltar (Britannia-Storbritannien)			
Kuivalastialus - Torrlastfartyg	3	8 889	11 173
Yhteensä-Totalt	3	8 889	11 173
Britannia-Storbritannien			
Lastilautta - Roro-lastfartyg	1	5 197	3 328
Yhteensä-Totalt	1	5 197	3 328
Luxemburg			
Säiliöalus - Tankfartyg	4	23 531	35 429
Yhteensä-Totalt	4	23 531	35 429
Panama			
Matkustaja-alus - Passengerarfartyg	1	15 343	1 250
Yhteensä-Totalt	1	15 343	1 250
Ruotsi-Sverige			
Matkustaja-alus - Passengerarfartyg	1	25 611	1 703
Matkustaja-autolautta - Passengerarbilfärja	5	155 903	15 843
Irtolastialus - Bulkfartyg	1	12 000	20 000
Lastilautta - Roro-lastfartyg	11	276 230	80 816
Säiliöalus - Tankfartyg	2	8 478	10 091
Yhteensä-Totalt	20	478 222	128 453
Saksa-Tyskland			
Lastilautta - Roro-lastfartyg	2	57 261	22 946
Yhteensä-Totalt	2	57 261	22 946
Venäjä-Ryssland			
Muu alus - Övrigt fartyg	1	195	-
Yhteensä-Totalt	1	195	-
Viro-Estland			
Muu alus - Övrigt fartyg	2	490	110
Yhteensä-Totalt	2	490	110
Kaikkiaan-Inalles	55	1 067 104	977 017

Lähde - Källa: Finnish Maritime Index 06-07

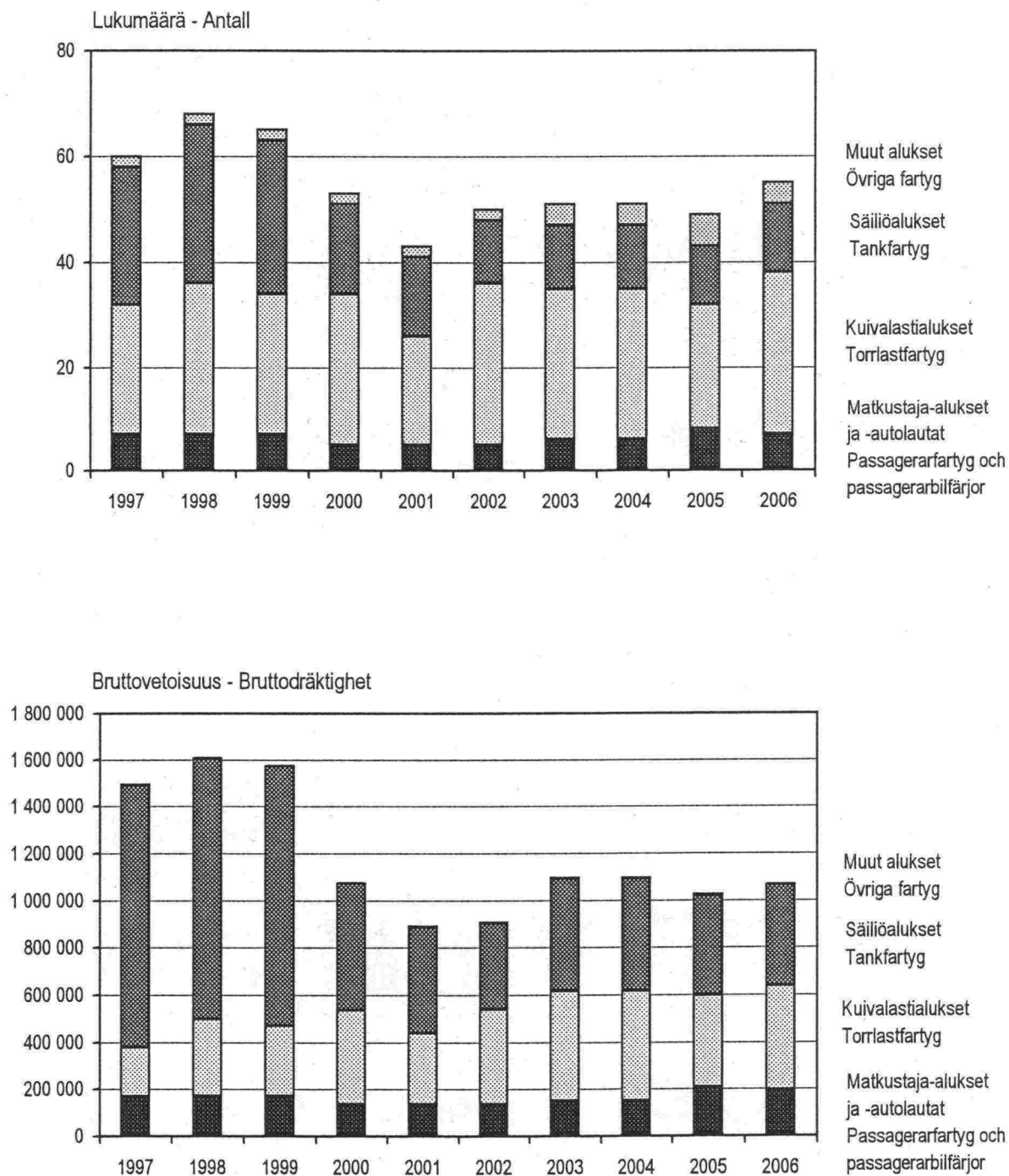
Taulukko 6. Suomalaisen varustamoiden ulkomailta rekisteröidyt alukset aluslajeittain, 1997-2006
 Tabell 6. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1997-2006

Aluslaji Fartygstyp	1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal	Luku	Antal
	Brutto		Brutto		Brutto		Brutto		Brutto		Brutto		Brutto		Brutto		Brutto		Brutto	
Matkustaja-alus - Passengerarfartyg	3	59 359	3	59 970	3	59 970	2	40 881	2	40 881	2	40 954	2	40 954	2	40 954	2	40 954	2	40 954
Matkustaja-autolautta - Passengerarbiljett	4	111 296	4	111 296	4	111 296	3	96 838	3	96 838	3	96 750	4	109 505	5	155 903	6	168 034	5	155 903
Lastilautta - Roro-lastifartyg	4	52 127	10	188 561	10	188 561	15	302 015	13	242 333	14	279 178	17	394 590	16	361 282	17	369 535	18	386 972
Irtoalustalus - Bulkifartyg	3	63 743	3	63 743	2	42 438	1	22 531	1	22 531	1	22 531	-	-	-	-	-	-	1	12 000
Jäähdytysalus - Kylifartyg	11	63 560	9	47 672	8	40 672	6	30 504	1	5 084	7	42 915	1	12 411	1	12 411	-	-	-	-
Muu kuivalastialus - Övrigt torrlastfartyg	7	28 004	7	28 004	7	28 004	7	43 146	6	31 076	9	56 117	11	60 040	11	56 441	7	19 346	12	42 269
Säiliöalus - Tankfartyg	26	1 112 701	30	1 106 611	29	1 101 573	17	535 636	15	447 429	12	364 026	12	474 986	12	474 986	11	423 014	13	427 974
Muu alus - Övrigt fartyg	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	4	4 158	4	4 338	6	4 828	4	1 032
Yhteensä - Totalt	60	1 494 586	68	1 609 653	65	1 576 310	53	1 075 347	43	889 968	50	906 267	51	1 096 644	51	1 106 315	49	1 025 711	55	1 067 104

Lähde: Finnish Maritime Index 06-07, 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002 sekä Svensk Sjöfarts Tidning'in aineisto aiemmilla vuosilla
 Källa: Finnish Maritime Index 06-07, 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002 och Svensk Sjöfarts Tidnings material från tidigare år

Kuva 4. Suomalaisen varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain
vuoden alussa, 1997-2006

Figur 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp
i början av åren 1997-2006



Taulukko 7. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1997-2006

Tabell 7. Finländska handelsflottan i början av åren 1997-2006

Suomessa rekisteröidyt 1) sekä ulkomailla rekisteröidyt 2) suomalaisten varustamoiden alukset

Finländska rederiers i Finland registrerade 1) och utomlands registrerade 2) fartyg

		Lukumäärä-Antal		Bruttovetoisuus-Bruttodräktighet		Kantavuus-Dödvikt	
			%		%	dwt	%
1997	Suomessa-i Finland	285	82,6	1 546 086	50,8	1 229 389	34,2
	Ulkomailla-Utomlands	60	17,4	1 494 586	49,2	2 370 429	65,8
	Yhteensä-Totalt	345	100,0	3 040 672	100,0	3 599 818	100,0
1998	Suomessa-i Finland	291	81,1	1 620 577	50,2	1 263 837	35,4
	Ulkomailla-Utomlands	68	18,9	1 609 653	49,8	2 308 445	64,6
	Yhteensä-Totalt	359	100,0	3 230 230	100,0	3 572 282	100,0
1999	Suomessa-i Finland	297	82,0	1 691 309	51,8	1 310 121	36,7
	Ulkomailla-Utomlands	65	18,0	1 576 310	48,2	2 258 408	63,3
	Yhteensä-Totalt	362	100,0	3 267 619	100,0	3 568 529	100,0
2000	Suomessa-i Finland	293	84,7	1 678 843	61,0	1 302 299	51,6
	Ulkomailla-Utomlands	53	15,3	1 075 347	39,0	1 219 247	48,4
	Yhteensä-Totalt	346	100,0	2 754 190	100,0	2 521 546	100,0
2001	Suomessa-i Finland	288	87,0	1 657 456	65,1	1 293 719	56,0
	Ulkomailla-Utomlands	43	13,0	889 968	34,9	1 015 053	44,0
	Yhteensä-Totalt	331	100,0	2 547 424	100,0	2 308 772	100,0
2002	Suomessa-i Finland	289	85,3	1 647 264	64,5	1 291 784	57,7
	Ulkomailla-Utomlands	50	14,7	906 267	35,5	947 724	42,3
	Yhteensä-Totalt	339	100,0	2 553 531	100,0	2 239 508	100,0
2003	Suomessa-i Finland	295	85,3	1 643 624	60,0	1 340 536	54,8
	Ulkomailla-Utomlands	51	14,7	1 096 644	40,0	1 103 856	45,2
	Yhteensä-Totalt	346	100,0	2 740 268	100,0	2 444 392	100,0
2004	Suomessa-i Finland	288	85,0	1 457 168	56,8	1 173 943	52,2
	Ulkomailla-Utomlands	51	15,0	1 106 315	43,2	1 076 407	47,8
	Yhteensä-Totalt	339	100,0	2 563 483	100,0	2 250 350	100,0
2005	Suomessa-i Finland	301	86,0	1 493 498	59,3	1 193 576	56,6
	Ulkomailla-Utomlands	49	14,0	1 025 711	40,7	916 884	43,4
	Yhteensä-Totalt	350	100,0	2 519 209	100,0	2 110 460	100,0
2006	Suomessa-i Finland	294	84,2	1 525 545	58,8	1 189 988	54,9
	Ulkomailla-Utomlands	55	15,8	1 067 104	41,2	977 017	45,1
	Yhteensä-Totalt	349	100,0	2 592 649	100,0	2 167 005	100,0

1) lastialukset brutto >=100, matkustaja-alukset brutto >=500 - lastifartyg brutto >=100, passagerarfartyg brutto >=500

2) lastialukset kantavuus>=500 dwt, matkustaja-alukset brutto>=500 - lastifartyg dödvikt >=500 dwt, passagerarfartyg brutto >=500

Lähde-Källa: Ulkomailla rekisteröidyt: Finnish Maritime Index 06-07, 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002 sekä Svensk Sjöfarts Tidningin aineisto aiemmilta vuosilta;

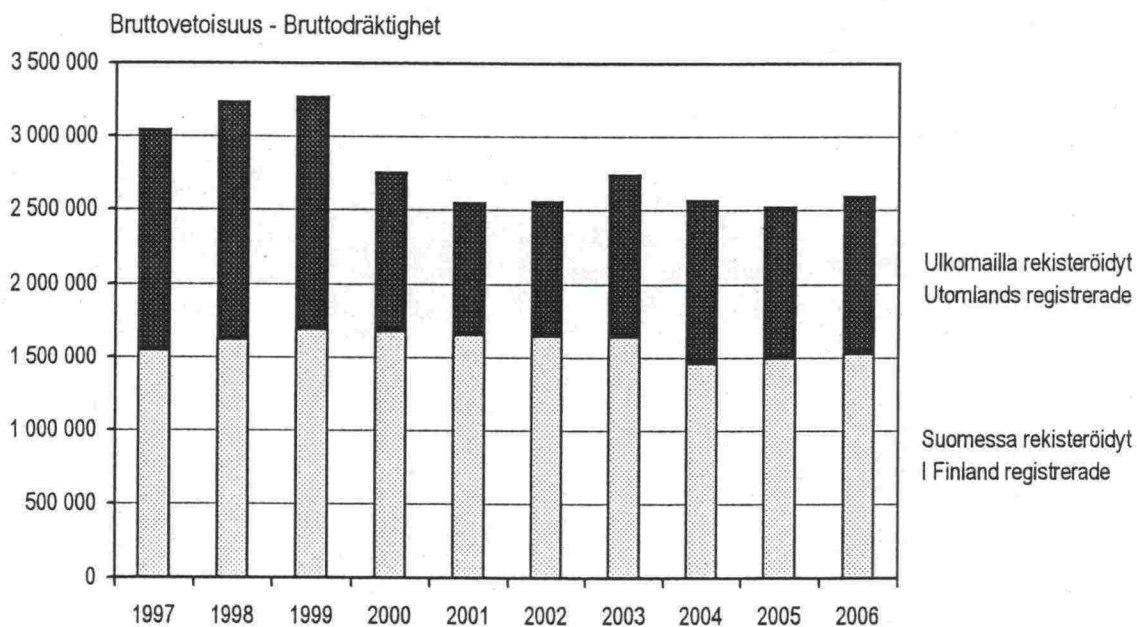
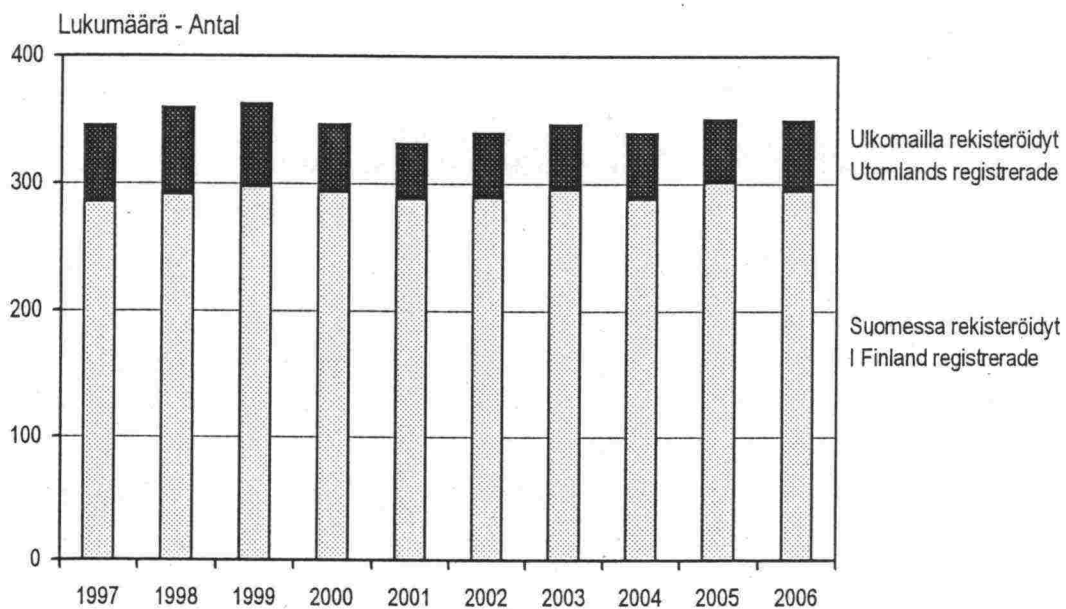
Suomessa rekisteröidyt: Suomen alusrekisteri - Utlandsregistrerade: Finnish Maritime Index 06-07, 05-06, 04-05, 03-04 och 2002,

Svensk Sjöfarts Tidnings material från tidigare år; i Finland registrerade: det finska fartygsregistret

Kuva 5. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1997-2006

Figur 5. Finländska handelsflottan i början av åren 1997-2006

(Suomessa sekä ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden alukset -
Finländska rederiers i Finland och utomlands registrerade fartyg)



2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden 2006 alussa

Vuoden 2006 alkupuolen tilanteen mukaan suomalaisten varustamoiden käytössä oli yhteensä 115 ulkomailta pääasiassa pitkäaikaisella sopimuksella aikarahdattua alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1,22 miljoonaa ja kantavuus 1,35 miljoonaa dw-tonnia. Viimeisen viiden vuoden aikana rahtausten määrä on kasvanut 37 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 0,41 miljoonalla. EU-alueelta rahdattujen osuus oli vuonna 2006 70 prosenttia lukumäärästä, 63 prosenttia bruttovetoisuudesta ja 59 prosenttia kantavuudesta. Eniten rahtauksia bruttovetoisuudella mitattuna oli Britanniaasta, Ruotsista ja Saksasta. EU:n ulkopuolelta rahtauksia oli bruttovetoisuuden mukaan eniten Norjasta (17 %) ja Bahamalta (8 %).

Suomalaisten varustamoiden ulkomailta rahtaamista aluksista valtaosa (75 %) oli lastilauttoja ja muita kuivalastialuksia. Bruttovetoisuudesta näiden osuus oli 64 prosenttia. Säiliöalusten osuus lukumäärästä oli 23 prosenttia ja bruttovetoisuudesta 35 prosenttia.

2. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg, läget i början av år 2006

I början av år 2006 hade de finländska rederierna sammanlagt 115 fartyg som tidsbefraktats från utlandet, i huvudsak genom långtidsavtal. Den sammanlagda bruttodräktigheten för dessa fartyg uppgick till 1,22 miljoner och dödvikten till 1,35 miljoner dwt. Under de senaste fem åren har antalet befraktningar ökat med 37 fartyg och bruttodräktigheten i motsvarande mån med 0,41 miljoner. Andelen fartyg som befraktats från EU-länder uppgick år 2006 till 70 procent av det totala antalet, 63 procent av bruttodräktigheten och 59 procent av dödvikten. Mätt i bruttodräktighet befraktades flest fartyg från Storbritannien, Sverige och Tyskland. När det gäller befraktningar från länder utanför EU toppar Norge (17 %) och Bahamas (8 %) statistiken, även här mätt i bruttodräktighet.

Av de fartyg som befraktats från utlandet av finländska rederier var majoriteten (75 %) roro-lastfartyg och andra torrlastfartyg. Deras andel av bruttodräktigheten uppgick till 64 procent. Tankfartygen stod för 23 procent av det totala antalet och 35 procent av bruttodräktigheten.

Taulukko 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2006

Tabell 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2006

Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Kantavuus
År	Antal	Bruttodräktighet	Dödvikt
		milj. - miljoner	milj. dwt - miljoner dwt
2002	78	0,81	0,98
2003	94	0,90	1,03
2004	97	1,05	1,16
2005	105	1,23	1,44
2006	115	1,22	1,35

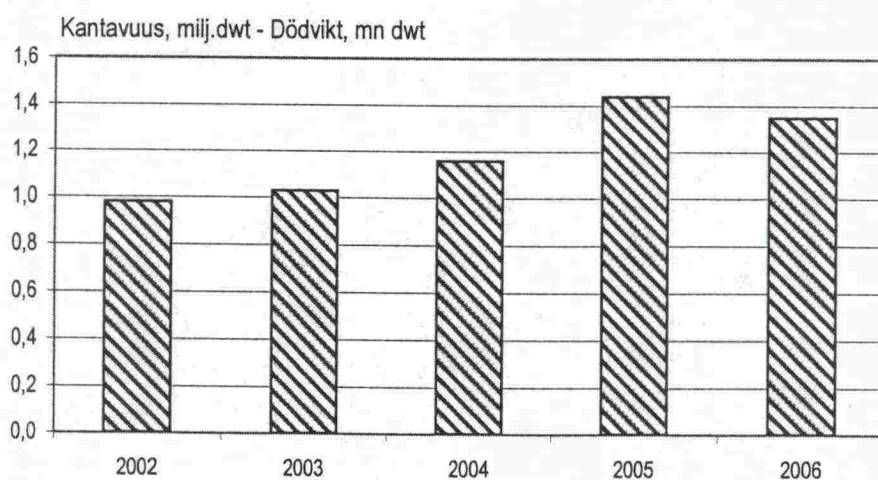
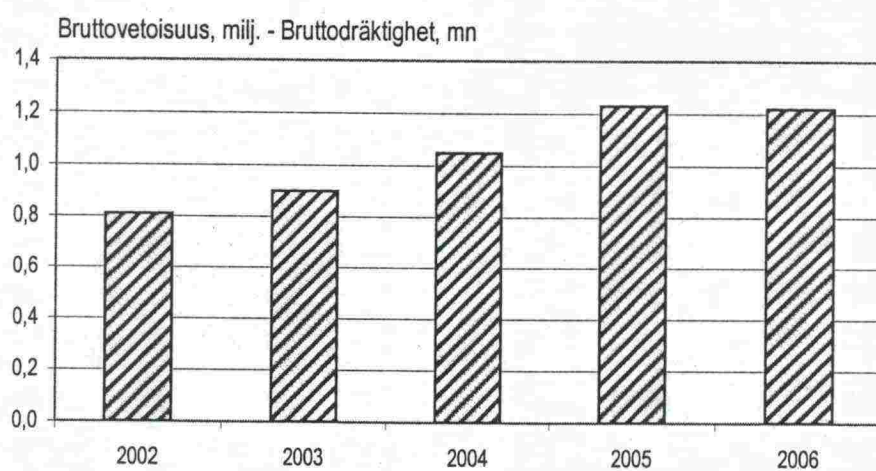
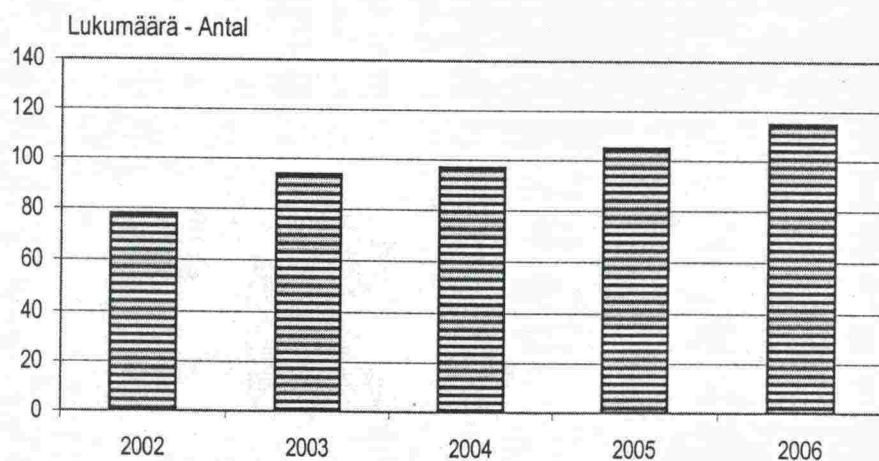
Taulukko 9. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain vuoden 2006 alussa

Tabell 9. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2006

Rekisteröintimaa Registerland	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
	Antal		Bruttodräktighet		Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Britannia-Storbritannien	18	15,7	330 822	27,2	306 214	22,7
Ruotsi-Sverige	10	8,7	136 335	11,2	107 201	8,0
Saksa-Tyskland	20	17,4	108 259	8,9	136 204	10,1
Alankomaat-Nederländerna	13	11,3	55 874	4,6	74 258	5,5
Italia-Italien	5	4,3	37 709	3,1	39 116	2,9
Malta	2	1,7	27 948	2,3	45 434	3,4
Kypros-Cypern	3	2,6	23 168	1,9	26 944	2,0
Puola-Polen	1	0,9	14 786	1,2	7 203	0,5
Gibraltari (Britannia-Storbritannien)	3	2,6	10 097	0,8	13 164	1,0
Luxemburg	1	0,9	10 018	0,8	9 493	0,7
Portugali-Portugal	2	1,7	9 625	0,8	14 139	1,0
Liettua-Litauen	2	1,7	7 652	0,6	8 804	0,7
<i>EU-maat-EU-länderna</i>	<i>80</i>	<i>69,6</i>	<i>772 293</i>	<i>63,4</i>	<i>788 174</i>	<i>58,5</i>
Norja-Norge	16	13,9	199 232	16,4	187 021	13,9
Bahama-Bahamas	2	1,7	97 910	8,0	175 372	13,0
Antigua ja Barbuda-Antigua och Barbuda	11	9,6	69 910	5,7	63 571	4,7
Panama	1	0,9	58 100	4,8	107 198	8,0
Alankomaiden Antillit-Nederländska Antillerna	2	1,7	9 054	0,7	11 671	0,9
Hongkong (Kiina-Kina)	1	0,9	4 227	0,3	4 285	0,3
Venäjä-Ryssland	1	0,9	3 754	0,3	4 600	0,3
Mansaari (Britannia)-Isle of Man (Storbritannien)	1	0,9	3 159	0,3	4 999	0,4
Yhteensä-Totalt	115	100	1 217 639	100	1 346 891	100

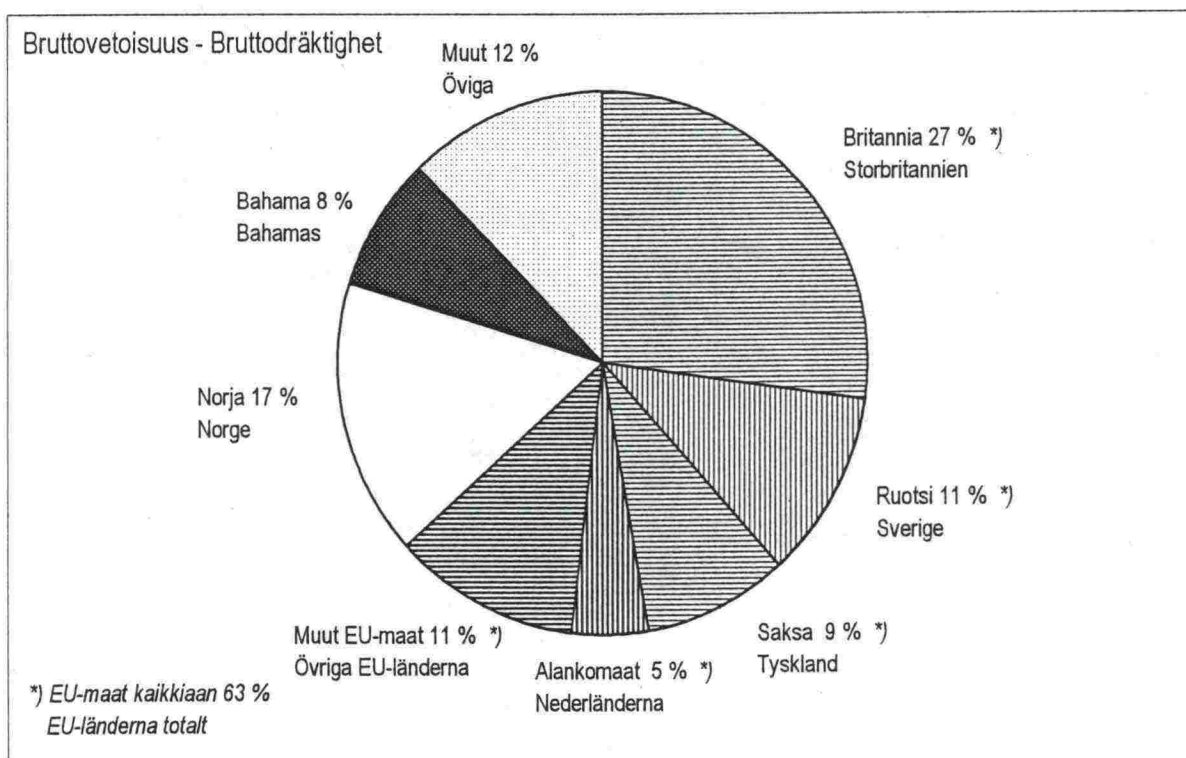
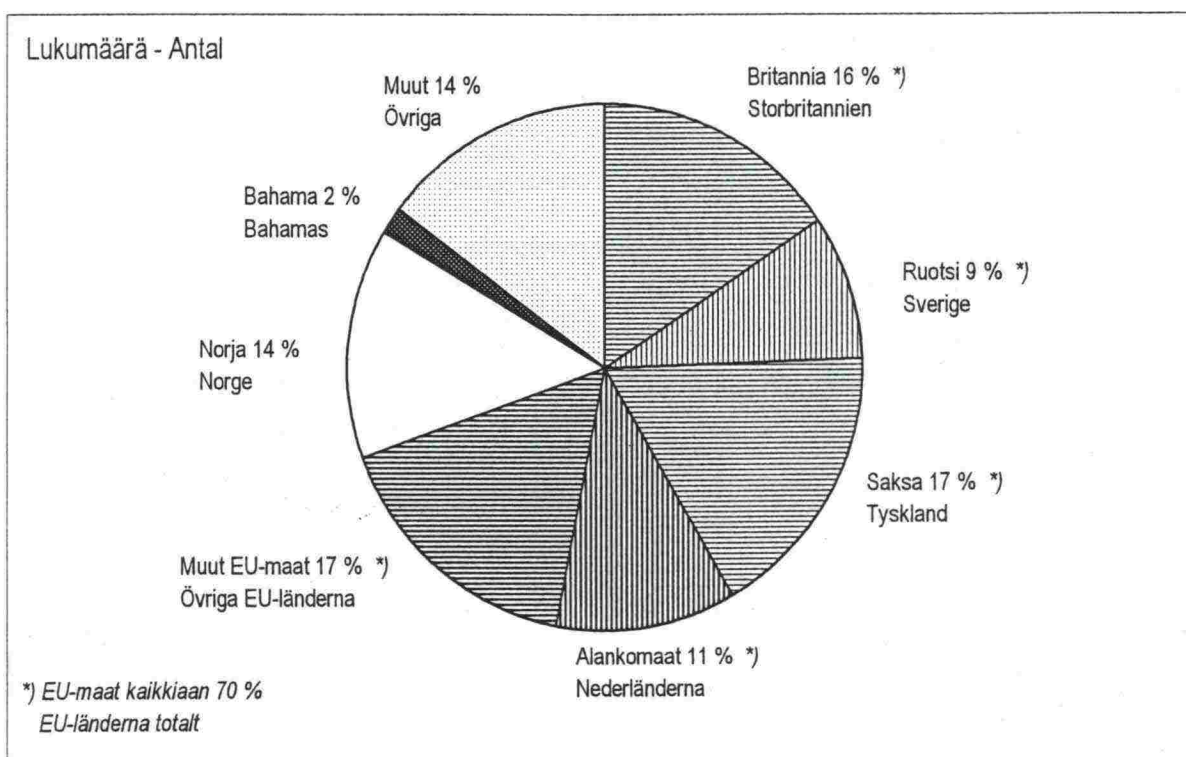
Lähde- Källa: Finnish Maritime Index 06-07

Kuva 6. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2006
 Figur 6. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2006



Kuva 7. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain
vuoden 2006 alussa

Figur 7. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2006



**Taulukko 10. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaatavat alukset aluslajeittain
vuoden 2006 alussa**

Tabell 10. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

Aluslaji Fartygstyp	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
	Antal		Bruttodräktighet		Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Matkustaja-alus - Passengerarfartyg	2	1,7	9 394	0,8	680	0,1
Lastilautta - Roro-lastfartyg	34	29,6	516 062	42,4	322 104	23,9
Irtolastialus - Bulkfartyg	1	0,9	7 486	0,6	10 890	0,8
Muu kuivalastialus - Övrigt torrlastfartyg	51	44,3	257 506	21,1	327 826	24,3
Säiliöalus - Tankfartyg	27	23,5	427 191	35,1	685 391	50,9
Yhteensä - Totalt	115	100	1 217 639	100	1 346 891	100

Lähde -Källa: Finnish Maritime Index 06-07

Kuva 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaatavat alukset aluslajeittain
vuoden 2006 alussa

Figur 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2006

